

Notre couverture

Livraison par la Seine des travées du pont de Billancourt au moyen de barges de forte capacité. Celles-ci ont remonté les canaux belges jusqu'à la mer du Nord, puis ont longé les côtes belges puis françaises jusqu'au Havre.

© Franck Terlin - Setec TPI

Sommaire

ÉDITORIAL de Patrick Bernasconi 1

ACTUALITÉS de p. 6 à 26

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| Interview | Recherche et Innovation |
| Profession | Techniques et Matériaux |
| Économie | Matériels |
| Projets et Entreprises | Nominations |
| Environnement - Énergie | |

PRÉFACE de Bruno Godart 27

OUVRAGES D'ART - Construction neuve de p. 28 à p. 109

■ Bordeaux : le nouveau pont ferroviaire sur la Garonne. 28

Bordeaux : the new railway bridge over the Garonne.

P. Charlon, M. Carry, W. Carrignon, B. Rouyer

■ A89 - Conception et réalisation du viaduc de l'Elle. 39

A89 - Design and construction of the Elle viaduct.

J.-L. Jolin, A. Bourg, J. Mossot, J. Daquin, J. Dubeuf

■ Un pont high-tech en lisière d'un parc naturel en Russie. 52

A high-tech bridge on the edge of a natural park in Russia.

Ch. Blanc

■ Ouvrage d'art sur la rivière des Pluies et ses protections de berges à la Réunion. 55

Bridge over the "River of Rains" and its bank protection on Reunion Island.

Ph. Julien, V. Chambon, Ph. Raffin, J. Daquin, J. Dubeuf, J. Mossot

■ L'architecture des ouvrages d'art de la LGV Est. Tronçons A, D, F et G sous maîtrise d'œuvre de la SNCF-Inexia. 70

Architecture of engineering structures for the East High-Speed Train Line.

Sections A, D, F and G under SNCF-Inexia project management.

J.-L. Jolin

■ Le pont Renault sur le grand bras de la Seine entre Boulogne-Billancourt et l'île Seguin. 75

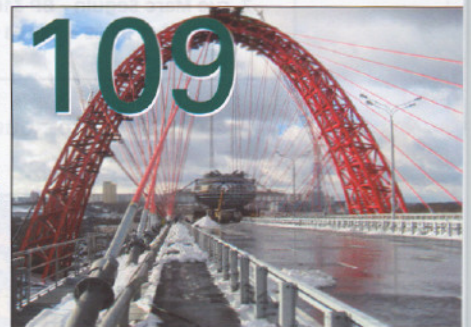
Renault Bridge on the large arm of the Seine between Boulogne-Billancourt and Seguin Island.

J.-B. Datry, S. Ezran

■ La selle multitube pour structures câblées : une technologie multi-avantage. 93

The multitube saddle for cable-stayed structures : a technology with many advantages.

F. Mellier, G. Sevoz, I. Zivanovic



de la publication

délégué

en chef

de rédaction

Service Abonnement

rcellin Berthelot

numéros) : 190 € TTC

saint-Martin - 75003 Paris

ité Industrielle - Xavier Bertrand

net

Chirat

s'attache, pour l'information de ses

reproduction, adaptation, totale ou partielle,

nce et Industrie S.A.S.